

# viabilité hivernale 2008 - 2009

*bilan des interventions*

## 1. le bilan en quelques chiffres ...

Les interventions de viabilité hivernale ont nécessité, pour la saison 2008-2009 :

- 1744 interventions, réparties sur 82 jours, et durant 4000 heures (hors patrouilles)
- 132 000 km de patrouilles (patrouille quasi quotidienne compte tenu de l'hiver)
- 10 000 heures d'agent
- l'utilisation de plus de 5100 tonnes de sel
- un coût global de 1,4 M€

## 2. détail des interventions

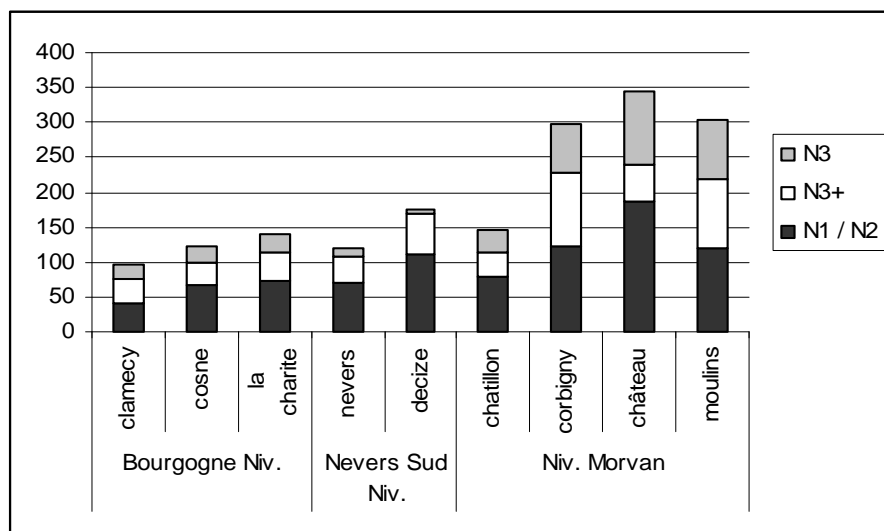
Les interventions se répartissent de la façon suivante :

- 50% sur le réseau de niveau de service N1/N2 (1000 km)
- 28% sur le réseau de niveau de service N3+ (1300 km)
- 22% sur le réseau de niveau de service N3 (2100km)

utir	secteur	N1 / N2	N3+	N3	total
<b>Bourgogne Niv.</b>	clamecy	40	37	18	95
	cosne	66	33	24	123
	la charite	72	42	26	140
		<b>178</b>	<b>112</b>	<b>68</b>	<b>358</b>
<b>Nevers Sud Niv.</b>	nevers	71	36	13	120
	decize	112	57	6	175
		<b>183</b>	<b>93</b>	<b>19</b>	<b>295</b>
<b>Niv. Morvan</b>	chatillon	78	37	30	145
	corbigny	124	103	72	299
	château	188	52	104	344
	moulins	120	98	85	303
		<b>510</b>	<b>290</b>	<b>291</b>	<b>1091</b>
<b>total</b>		<b>871</b>	<b>495</b>	<b>378</b>	<b>1744</b>

Les secteurs d'exploitation les plus exposés sont Château, Corbigny et Moulins. Le secteur de Chatillon est comparable aux autres secteurs.

Les interventions sur le réseau N3 sont plus importantes sur le Morvan (27% des interventions) que sur les autres secteurs.



La durée totale de ces interventions (hors patrouilles) est de 4027 heures (soit 7900 heures d'agents).

Les interventions sur le réseau principal étant souvent plus longues, la répartition, par niveau de service, de la durée est de 56% sur le réseau de niveau N1/N2, 26% sur le réseau N3+ et 18% sur le réseau N3.

Compte tenu des linéaires concernés, le temps consacré au réseau de niveau N1/N2 est bien supérieur aux autres réseaux :

- 2,2 h par km de N1/N2
- 1 h par km de N3+
- 20 min par km de N3

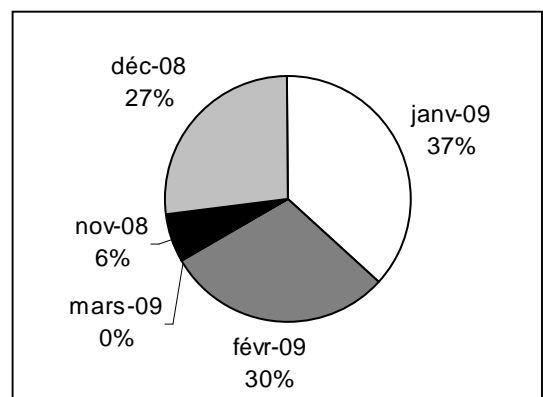
Ainsi, les interventions sur le N3 restent plus ponctuelles.

utir	secteur	N1 / N2	N3+	N3	nb d'h.
<b>Bourgogne Niv.</b>	clamecy	85	86	71	243
	cosne	596	58	37	691
	la charite	162	70	50	282
		<b>844</b>	<b>215</b>	<b>158</b>	<b>1217</b>
<b>Nevers Sud Niv.</b>	nevers	154	92	39	287
	decize	232	94	14	341
		<b>386</b>	<b>187</b>	<b>54</b>	<b>628</b>
<b>Niv. Morvan</b>	chatillon	129	62	46	238
	corbigny	218	287	153	658
	château	438	106	209	754
	moulins	240	170	119	530
		<b>1025</b>	<b>627</b>	<b>529</b>	<b>2181</b>
<b>nb d'h.</b>		<b>2256</b>	<b>1029</b>	<b>741</b>	<b>4027</b>

### 3. nature de l'hiver

L'hiver 2008/2009 a été caractérisé, outre quelques épisodes neigeux, par des phénomènes de verglas répétés, principalement au petit matin. Au cours de la période hivernale de 112 jours, des interventions ont été nécessaires 82 jours, soit 3 jours sur 4. Dans 78% des cas, les interventions débutaient avant 7h30.

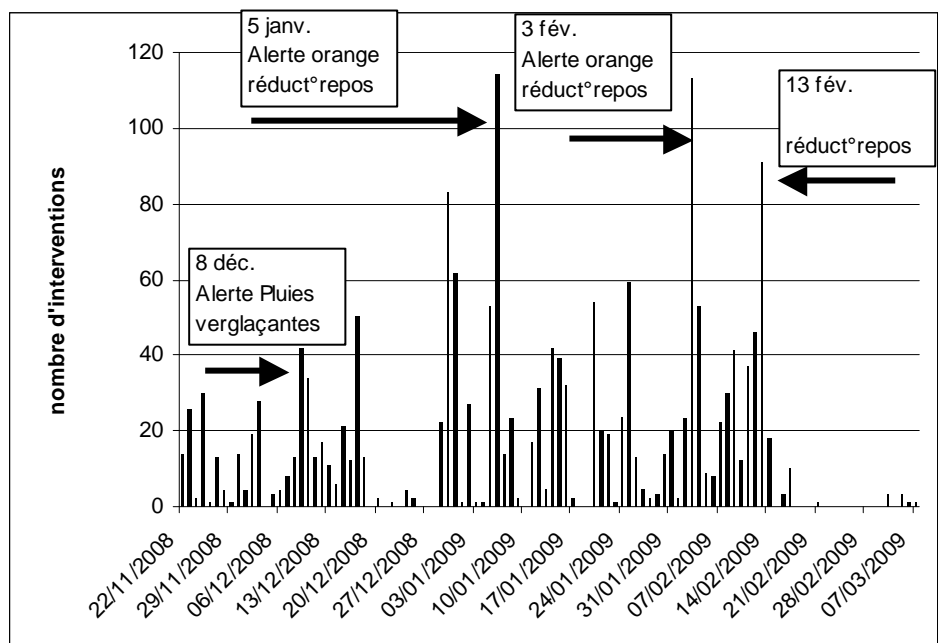
Le graphique ci-dessous montre le nombre d'interventions quotidiennes. Les pics correspondent aux journées des 5 janv., 3 et 13 fév. Ces journées correspondent souvent à des alertes Orange Météo France.



En prévision des événements, des décisions ont été prises afin de réduire les temps de repos à 7 heures, conformément aux dispositions du titre II du décret du 22 fév. 2002.

Les modalités « situation exceptionnelle » n'ont pas été mises en œuvre.

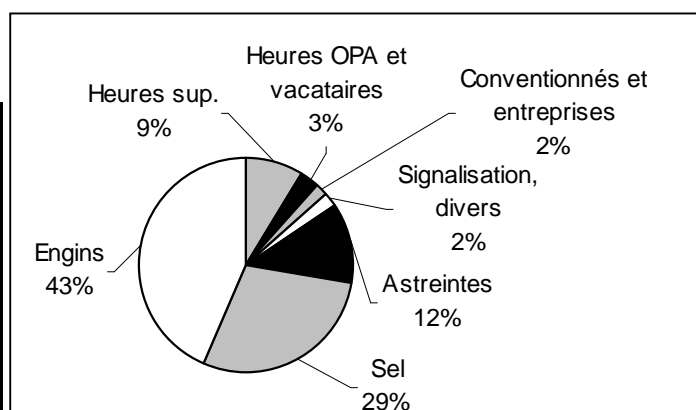
A noter que l'intervention des conventionnés du Morvan s'est limitée à 43 interventions, sur 11 jours. Ceux-ci n'étant équipés que de lames ne peuvent intervenir sur le verglas, ce qui limite leur champ d'activité.



## 4. bilan financier

Le bilan financier de la saison 2008/2009 s'établit à 1 385 000 € et se décompose de la façon suivante :

	en €	VH 08/09
Heures sup.		123 572
Heures OPA et vacataires		38 571
Conventionnés et entreprises		24 221
Signalisation, divers		30 000
Astreintes		166 000
Sel		397 678
Engins		605 523

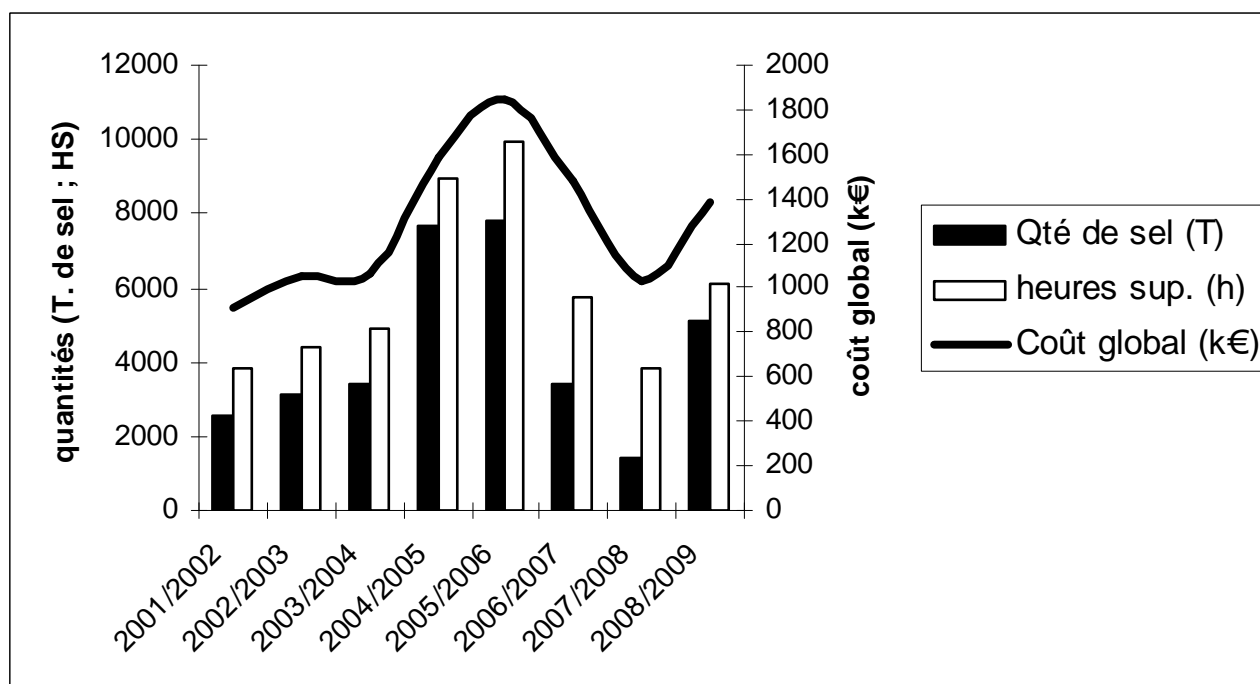


Comparativement à la saison 2007/2008, on note les augmentations suivantes :

- sel : + 268 %
- heures sup. : + 140 %
- coût global : + 32 %

## 5. bilan pluriannuel

En comparaison des dernières années, la saison 2008/2009 a été assez dense, avec beaucoup de phénomènes de verglas, phénomènes justifiant l'emploi de sel et des interventions en majorité au lever du jour.



## 6. profondeurs de gel

la profondeur de gel est suivie quotidiennement à l'aide de 15 cryopédromètres implantés dans les chaussées. Au cours de cette saison hivernale, des profondeurs importantes ont été relevées à :

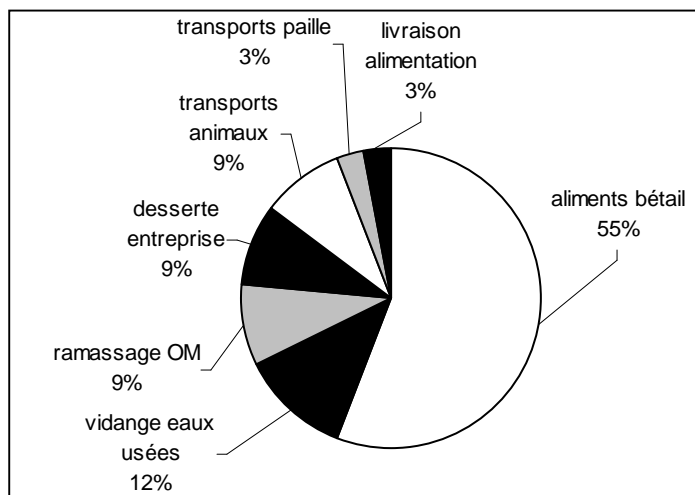
- Château Chinon : 46 cm, le 11 janv.
- Prémery : 44 cm, le 12 janv.
- Moux : 43 cm, le 11 janv.
- Lormes : 43 cm, le 12 janv.
- St Amand en Puisaye : 40 cm, le 11 janv.
- Varzy : 40 cm, le 13 janv.

Ces profondeurs, et l'amorce de la remontée du gel à partir du 14 janv., ont justifié la pose de barrières de dégel entre le vendredi 16 janv. matin et le lundi 26 janv. matin.

Il a été reçu 34 demandes de dérogation (graphe ci-contre). Seules 4 ont été refusées.

Des mesures de déflexion ont été réalisées sur 4 sections test pendant la période de dégel.

Durant cet épisode, 223 appels téléphoniques ont été reçus. Sur le site internet, la page correspondante a été vue 3585 fois.



## 7. communication

le message « état des routes » a été régulièrement diffusé auprès des radios locales, sur le serveur vocal et sur le site internet.

La page « état des routes » a fait l'objet de près de 4000 connections (hors barrières de dégel), soit une moyenne quotidienne de 27 connections par jour.

Le serveur vocal a fait l'objet, quant à lui, de plus de 5730 appels.