

# Synthèse

Temps de référence sans arrêt	Ouest Sud	Médian	Est
-------------------------------	-----------	--------	-----

Temps de parcours sans arrêt - arrondis (vitesse 320 km/h)							
Clermont-Ferrand - Paris	3h	2h	- 1h	1h 50	-1h 10	1h 50	- 1h 10
Orléans Centre - Paris	55 mn	40-45 mn	-10 -15 mn	40-45 mn	-10 -15 mn	40-45 mn	-10 -15 mn
Paris - Lyon-Part Dieu	1h 55	1h 55 - 2h	± 0 + 5 mn	1h 50	- 5 mn	1h45-1h50	- 5 -10 mn
Paris - Marseille	3h	3h - 3h 05	± 0 + 5 mn	2h55	-5 mn	2h50-2h55	- 5 -10 mn
Clermont-Ferrand - Lyon (option nord)	2h 10	1h 25	- 45 mn	1h 25	- 45 mn	1h 25	- 45 mn
Clermont-Ferrand - Lyon (option sud)	2h 10	1h 20	- 50 mn	1h 20	- 50 mn	1h 20	- 50 mn
Orléans - Lyon (option nord ou sud)	3h 30 via P.	1h 50		2h 05		2h 05	
Bourges - Paris	1h 40	55 mn	- 45 mn	1h	- 40 mn	1h 10	- 30 mn
Nevers - Paris	1h 55	1h 30	- 25 mn	55 mn	GN	55 mn	GN
Nantes - Lyon	4h05	3h 45		4h		4h	

Longueur de l'itinéraire entre Paris et Lyon Part-Dieu en km			
Parcours Paris - Lyon (option nord)	425	515	465
Parcours Paris - Lyon (option sud)		500	455

Kilomètres de ligne à construire			
Option nord	570	600	620
Option sud	570	570	590

Nota :

Scénarios Ouest : franchissement de la Loire dans périmètre UNESCO - Traversée de la Sologne : enjeu de faisabilité et d'acceptabilité - risque réglementaire -> incidence possible sur la vitesse et les temps de parcours en cas de jumelage

Les temps de parcours en gares nouvelles sont indiqués hors temps de correspondance et de trajet final -> non comparables aux temps en gares centre

Les temps de parcours de référence et des scénarios sont théoriques, exprimés sans arrêt (pour faciliter la comparaison indépendamment d'une politique d'arrêts)

# Synthèse

Temps de référence sans arrêt	Ouest Sud	Médian	Est
-------------------------------	-----------	--------	-----

Temps de parcours sans arrêt - arrondis (vitesse 320 km/h)							
Vierzon - Paris	1h 25	50 mn	- 35 mn	1h15	- 10 mn	1h 15	- 10 mn
Châtauroux - Paris	1h 50	1h 15	- 35 mn	1h 35	- 15 mn	1h 40	- 10 mn
Moulins - Paris	2h 20	1h 20	GN	1h 10	- 1h 10	1h 10	- 1h 10
Montluçon - Paris	2h 50	1h 30	- 1h 20	2h 10	- 40 mn	2h 20	- 30 mn
Vichy - Paris	2h 45	1h 30	- 1h 15	1h 25	- 1h 20	1h 25	- 1h 20
Roanne - Paris (N)	3h 05	2h 10	- 55 mn	2h	- 1h 05	2h	-1h 05
Roanne - Paris (S)		1h 35	GN	1h 25	GN	1h 25	GN
Saint-Etienne - Paris (N)	2h 40	Temps de parcours supérieur au temps actuel via Lyon d'au moins 20 mn ->					
Saint-Etienne - Paris (S)		2h 40	=	2h 30	- 10 mn	2h 30	- 10 mn

**Nota :**

Scénarios Ouest : franchissement de la Loire dans périmètre UNESCO - Traversée de la Sologne : enjeu de faisabilité et d'acceptabilité - risque réglementaire -> incidence possible sur la vitesse et les temps de parcours en cas de jumelage

Les temps de parcours en gares nouvelles sont indiqués hors temps de correspondance et de trajet final -> non comparables aux temps en gares centre

Les temps de parcours de référence et des scénarios sont théoriques, exprimés sans arrêt (pour faciliter la comparaison indépendamment d'une politique d'arrêts)