

Session du 13 février 2009 intervention président

Ouverture à 9 heures :

Mesdames, Messieurs, mes chers collègues,

Notre département, comme une grande partie nord de la France, a été traversé dans la nuit de lundi à mardi par une tempête accompagnée de très fortes rafales de vent. Fort heureusement aucune victime ou blessé n'a été à déplorer, mais les dégâts matériels sont très nombreux chez les particuliers, dans nos forêts et sur les équipements publics.

Quelques-uns de nos collègues ont subi quelques dégâts mais heureusement sans trop de gravité : les collèges des Loges, Victor Hugo à Nevers, de Donzy et de Guérigny et de manière plus marginale Varennes-Vauzelles et Corbigny,

Dans la nuit de lundi à mardi, 50 000 foyers nivernais ont été privés d'électricité. Grâce au dévouement et au professionnalisme des 150 agents d'ERDF de la Nièvre et de la région Rhône Alpes venue en renfort des agents nivernais et avec le soutien -qu'il convient de saluer- des entreprises qui les ont assistés, la situation est aujourd'hui rétablie sur l'ensemble du territoire départemental.

Que tous soient remerciés ici du travail accompli qui apporte la preuve, une fois encore, de l'importance et l'efficacité de cette mission de service public pour faire face à ces situations d'urgence et de difficulté.

Les forêts domaniales et communales ont été fortement touchées, notamment celles de Bellary, des Bertranges et de Prémery et le

Morvan, 13 000 m³ de bois sont à terre, chêne pour les 2/3 et résineux pour 2000m³. Il faut saluer la mobilisation des équipes de l'ONF et des forestiers qui dès le mardi ont assuré le dégagement et la réouverture des routes forestières et qui démarrent actuellement d'exploitation des bois renversés.

Je tiens également à exprimer notre reconnaissance à toutes celles et ceux qui se sont portés au secours des sinistrés ou ont œuvré au rétablissement des conditions normales de circulation.

Je pense bien entendu au service départemental d'incendie et de secours qui a reçu 1500 appels et a procédé la nuit de lundi à mardi, mais aussi jusqu'à mercredi, à de très nombreuses interventions. Monsieur le Président Hourcabié je vous remercie de bien vouloir être notre interprète auprès du service et auprès des sapeurs pompiers, qui comme toujours se sont trouvés en première ligne.

Je crois que nous pouvons remercier tout particulièrement l'ensemble des volontaires qui ont été mobilisés dès l'alerte météo lundi soir et ont été largement mis à contribution et nous féliciter de la collaboration établie avec ERDF, puisque l'hélicoptère de la protection civile a pu être mis à disposition pour assurer la reconnaissance des lignes électriques, ce qui a grandement facilité l'intervention des techniciens.

Et je salue également les agents de la direction départementale des infrastructures et des transports pour leur mobilisation et leur professionnalisme et vous charge, Monsieur Pichelin de leur transmettre les remerciements du Président et de l'Assemblée Départementale.

Mes chers collègues, mesdames, messieurs

Notre journée de travail d'aujourd'hui se déroulera en deux temps mais sur un même sujet : le débat d'orientation budgétaire de notre collectivité.

Ce temps particulier de réflexion de notre assemblée qui précède le vote de notre budget primitif donne lieu, depuis plusieurs années déjà, à des échanges préalables avec nos partenaires et avec les acteurs économiques et sociaux du département.

Lors de notre session du 19 décembre dernier, nous avons audité le représentant de l'Etat et les Présidents des Chambres consulaires qui ont donné leur point de vue sur la situation économique et sociale de notre département et les effets que nous pourrions attendre des mesures gouvernementales destinées à faire face à la crise économique et financière qui atteint de plein fouet toutes les économies occidentales.

Comme convenu en décembre, la même démarche a été engagée auprès des organisations syndicales qui ont été conviées à s'exprimer ce matin devant les élus du Conseil Général. Je remercie de leur présence les différents intervenants qui ont bien voulu répondre à notre invitation :

Mme Danielle CLAMOTE Secrétaire Générale Adjointe de l'Union
Départementale CGT

M. Nicolas CHAVANCE qui s'exprimera au nom de l'Union Départementale CFDT

M. Olivier VAVON Secrétaire départemental de l'Union Départementale Force Ouvrière

M. Alain REININGER Président de l'Union Départementale CFE CGC

M. ROUSSELET Secrétaire Général de l'Union Départementale CFTC

Mme Martine GAUDIN Secrétaire Général de l'Union Départementale UNSA

M. Jimmy DEROUAULT Secrétaire Général de l'Union Départementale de la FSU

Messieurs Joël SCHRETR et Thierry THEISS pour SUD Solidaires 58.

Je remercie également Monsieur Jean-Louis COSTER, Directeur Régional de l'INSEE qui nous rejoindra vers 11 heures pour nous présenter les résultats du recensement de la population et le portrait statistique de la Nièvre par l'intermédiaire des grandes tendances que prévoit l'INSEE pour les années à venir.

A l'issue de cette matinée consacrée à la concertation et à l'échange nous ouvrirons la session du Conseil Général de la Nièvre consacrée au débat d'orientations budgétaires.

Je ne veux ni empiéter sur le temps de parole des représentants syndicaux, ni me répéter par rapport aux propos tenus dans cette même salle samedi dernier lors de notre débat sur la réforme des collectivités territoriales, mais je ne saurais démarrer cette réunion sans évoquer un point qui touche très directement l'activité industrielle de la Nièvre : les mesures de soutien à la filière automobile.

Je n'apprendrai à personne ici, que la filière automobile et notamment les entreprises de sous-traitance, représente près de 4500 emplois dans le département de la Nièvre et un peu plus de 26% de l'emploi industriel départemental.

Je ne vous apprends pas non plus, parce que je sais que comme moi vous êtes particulièrement attentifs à la situation des entreprises et à celle des salariés, que depuis la mi-novembre celle ci est particulièrement difficile :

La baisse d'activité est sensible partout, le recours à l'intérim est suspendu dans la plupart des entreprises, les CDD ne sont pas renouvelés et les mesures de chômage partiel se multiplient que ce soit chez GATES SAS, VALEO, FAURECIA, ANVIS pour ne parler que des équipementiers, et personne n'a une grande visibilité sur ce que seront les mois à venir. Les PME-PMI de la sous-traitance sont quant à elles asphyxiées et les craintes pour l'avenir de toute la filière sont immenses.

Bien entendu cette situation n'est pas spécifique à la Nièvre, mais elle est chez nous encore plus sensible du fait de la dépendance de notre industrie à l'évolution des donneurs d'ordres que sont les constructeurs automobiles.

Le Président de la République avait annoncé un soutien à la filière, très en difficulté, à l'instar de ce qui a été mis en place pour le système bancaire. L'annonce vient d'être faite : 6 milliards d'€ seront débloqués pour les constructeurs (Renault et PSA) sous forme de prêts en contrepartie des engagements sur l'emploi et sur l'aide aux sous-traitants.

Ces mesures sont-elles de nature à répondre à l'urgence ? pour le maintien de l'emploi sur les sites français de Renault et PSA on peut l'espérer bien que les annonces faites hier par Monsieur STREIFF PDG du groupe PSA ne nous incitent pas à l'optimisme.

Mais force est de constater que le plan de sauvetage de l'automobile est pour l'instant (et c'est un mauvais jeu de mots) à deux vitesses :

il relaye les exigences immédiates des grands groupes et de leurs dirigeants mais il ne répond pas aux besoins pour aujourd'hui et pour demain des autres acteurs essentiels de la filière : les sous-traitants, les consommateurs et les territoires. Or c'est bien là que se situe le problème ! et que nous courrons les plus grands risques.

Je pense que chacun d'entre vous, mesdames et messieurs les représentants des organisations syndicales, nous dira ce qu'il attend des rencontres prévues au plan national sur les perspectives tracées par le Président de la République, je voudrais pour ma part insister sur la nécessité, qui m'apparaît comme absolue, d'apporter un soutien aux petites entreprises de la filière automobile afin de leur permettre de survivre à la tourmente dans laquelle elle sont aujourd'hui plongées.

Faciliter le crédit est sans aucun doute une bonne chose mais il faut impérativement que le soutien s'accompagne d'engagements forts des grands groupes en direction des PME-PMI qui constituent le réseau de sous-traitance, dans un cadre défini par la puissance publique, et que de nouvelles perspectives leurs soient offertes tant en matière de diversification de leur activité pour les rendre moins vulnérables aux à-coups de l'activité de la filière qu'en matière d'innovation en direction de nouvelles techniques : véhicules propres, moteurs hybrides.....

La région Bourgogne est très sensibilisée à cet accompagnement de la relance pour les PME PMI bourguignonnes, je m'en suis entretenu à de nombreuses reprises avec le Président Patriat qui s'est montré particulièrement ouvert à nos propositions et notamment à celle du lancement d'un appel à projet régional pour la construction de véhicule hybride.

Je participerai lundi à une conférence régionale des exécutifs (Région, Départements et villes) consacrée à la situation économique en région Bourgogne et aux mesures qui pourraient être développées par le Conseil Régional en partenariat avec les autres collectivités bourguignonnes. Sachez que ma participation à cette réunion relayera largement le débat que nous aurons ensemble ce matin.

Sans plus attendre je vais donner la parole au premier intervenant :